

Dr Jean Claude ORAIN

Médecin d'Armement

16-18 rue Paul Lafargue 92800 PUTEAUX

Fixe:01.55 54 64 55

Fax:01.44.45.16.44

Mobile:06.87.10.55.17

CO N°35 1 O2529 1

PUTEAUX le 05 Mars 2013

Jean-claude.orain@orange.com

FT MARINE désormais ORANGE MARINE, est un des seuls armateurs français à avoir à bord des navires un Infirmier ou un Médecin.

Tout navire dispose d'une pharmacie de bord et de matériel médical dont les spécifications sont prescrites par les autorités compétentes. Tout navire de commerce (ou de pêche) possède en permanence à bord, une dotation médicale composée de matériels médicaux (ECG, défibrillateur, oxygène, etc...), de pansements variés et de médicaments conformes aux dispositions (Division 217, Dispositions sanitaires et médicales des affaires maritimes).

Sur les navires, nous voyons tous types de pathologies, liées le plus fréquemment à la médecine générale mais en particulier des projections chimiques oculaires voire cutanées de produits corrosifs ou irritants.

Ces projections sont souvent liées soit au mauvais état de la mer soit à des manipulations défectueuses et responsables éventuellement de brûlures chimiques oculaires voire cutanées.

Au cours des deux dernières années (2010 et 2011) sur les trois navires, nous avons eu 13 accidents de type brûlure chimique oculaire :

- 5 au niveau du service général (cuisine, nettoyage),
- 4 au niveau de la machine,
- 3 au niveau du pont,
- 1 au niveau des techniciens (ROV, charrue).

Que faisons nous auparavant sur cette pathologie oculaire grave ?

Un lavage de l'oeil pendant 5 voire 6 minutes et éventuellement dans les cas les plus graves (dépendant de la toxicité du produit en cause) une consultation spécialisée.

Actuellement, nous nous sommes équipés de lave oeil avec la solution Diphotérine® qui nous évitent bien des complications immédiates.

Au niveau du service général :

Ce sont essentiellement des projections oculaires d'acide chlorhydrique ou d'eau de javel lors de manipulations intempestives et des projections oculaires (voire cutanées) d'huile de friteuse le plus souvent lors d'une mauvaise mer.

Au niveau du service machine :

Ce sont des projections cutanées voire oculaires de solvants non halogéné (white spirit), et d'huile de moteur plus ou moins chaude lors de certaines manipulations ou de vidange.

Au niveau du pont :

Ce sont des projections de peinture ou de solvants non halogénés (white spirit) ou halogénés (trichloréthylène).

Au niveau du technicien :

Il s'agit d'un accident oculaire lié également à une mauvaise manipulation d'huile hydraulique.

Tout ces accidents nous ont conduit à disposer des lots avec la solution Diphoterine® dans des endroits stratégiques, dans les trousse d'urgence au niveau du pont, de la machine, en cuisine et dans le local des ROVistes.

Après une brève formation initiale, le personnel connaît les indications du produit et en connaît l'utilisation notamment la rapidité du geste.

A ces endroits clés, le personnel a à sa disposition des lave oeil individuels stériles de 50 ml, destinés à un premier lavage d'urgence de l'oeil puis nous poussivons à l'hôpital du navire le lavage au moyen du lave œil portatif de 500 ml de solution Diphoterine®. C'est la procédure en place sur nos navires.

Grâce à cette attitude, sur les 13 accidents rencontrés, nous n'avons eu aucune complication oculaire et aucun soin de spécialiste notamment ophtalmologiste n'a été nécessaire secondairement.